

Le Rallye Tiens Bon Charente

Reportage photos : Jean-Pierre Peronnaud



© S. Ribreau

Jean-Pierre Peronnaud

Mon enfance

Mon père étant un fidèle suiveur de l'Équipage du Haut Poitou c'est tout naturellement qu'à l'âge de 3 ans j'assiste à ma première chasse à courre au cerf en forêt de Moulière et c'est ainsi que débute ma vie de jeune suiveur dans cet équipage.

Nous allions également en forêt de la Coubre voir chasser le Rallye Saintongeais et j'en garde d'excellents souvenirs : des chasses longues et laborieuses avec en toile de fond l'océan Atlantique.

Pierre Peronnaud quête avec ses chiens





Le nouveau départ par Pierre Peronnaud et Marcel L'Hommelet

Ainsi 3 grands veneurs m'ont fait rêver :
Monsieur Jacques Trouvé, master puis Maître d'Équipage du Haut Poitou qui m'a montré de belles scènes de vènerie au cerf. Quelle complicité avec ses chiens, quelle belle voix, quelle persévérance.
Marcel L'Hommelet dit Bien Aller, piqueur de l'Équipage du Haut Poitou. Ses qualités sont nombreuses : modeste, discret, méticuleux, une meute toujours en état, des chiens marqués à la perfection. Mes souvenirs au Deffens sont nombreux et si je devais en citer un en particulier c'est lors d'une visite d'intersaison, alors que je commençais à sonner, tu avais été chercher ta trompe ainsi que la Périnet du Baron pour que nous sonnions ensemble. Ce moment a d'ailleurs été immortalisé par une photo encadrée dans mon salon. Tu es un modèle que j'essaie de suivre mais la barre est bien haute ! Quelle joie de te revoir lors de nos laisser-courre dans le Poitou !
Yves Magnoux dit La Bruyère, piqueur du Rallye Saintongeais, qui lui-aussi m'a permis d'assister à de bien belles chasses au chevreuil à une époque où il y en avait peu dans la forêt de la Coubre.

Mes débuts en vènerie

Après avoir suivi des équipages pendant de nombreuses années, je voulais moi aussi chasser à courre et servir des chiens. C'est au Rallye Val de Boutonne (lièvre) que j'ai commencé à réaliser ce rêve avec son excellent et beau lot de Porcelaine. Que de bons souvenirs lors de cette expérience !

Je voulais aller plus loin et chasser à cheval.
Me voici parti dans la Loire comme homme de vènerie à l'Équipage de Neubourg. Je tiens à remercier à cette occasion M. Hervé de Boisset qui m'a permis de mettre le pied à l'étrier, tondre mes premiers chevaux, marquer mes premiers chiens et débuter cette nouvelle aventure.
J'ai d'ailleurs gardé avec M. Hervé d'excellentes relations.
D'autres expériences sont venues se rajouter par la suite au cerf, chevreuil et lièvre. Elles m'ont toutes permis de progresser dans ma connaissance de la vènerie.
Pour aller au bout de mon rêve je voulais créer mon propre équipage.
Salarié chez un paysagiste il n'était pas question d'avoir les yeux plus gros que le ventre et tout naturellement je me suis orienté vers la vènerie du lapin, une vènerie modeste demandant peu de moyens.

L'équipage

L'équipage a été créé en 2016 et le chenil se situait initialement en Gironde. Pour des raisons professionnelles j'ai déménagé dans les Landes, sur la commune de Moustey, ou j'ai pu louer une maison qui possédait un ancien chenil. Il héberge aujourd'hui une quinzaine de chiens, certains étant inscrits au LOF. Les chiens sont marqués d'un « P » durant la saison de chasse.

L'équipage porte le nom de Rallye Tiens Bon Charente, « Tiens Bon » étant un expression que j'aime et qui me rappelle des scènes d'abois au cerf et « Charente » qui correspondant au département d'origine de mes grands-parents paternels.
Face au manque d'intérêt des chasseurs pour la vènerie du lapin, l'équipage se compose uniquement de 2 boutons : Nicolas Cruse issu d'une très ancienne famille de veneurs de chevreuil (Rallye Merrein), et mon père qui, habitant dans la Vienne, participe essentiellement aux chasses dans le Poitou.



Au rapport : Nicolas Cruse et Pierre Peronnaud

...

Le Rallye Tiens Bon Charente

Suite...

...



Prise du 10e lapin le 6 février 2022

Il faut y ajouter les nombreux sympathisants qui s'intéressent à la vie de l'équipage et suivent les chasses en fonction de leurs disponibilités.
Lorsque des enfants sont présents, je les mets à contribution pour participer à la chasse et c'est toujours amusant de voir l'intérêt qu'ils portent à cette vènerie !

La tenue se compose d'un gilet rouge sans galon avec des boutons personnalisés, et d'une culotte en velours couleur ventre de biche. En début de saison nous portons une cravate ordinaire puis une cravate de vènerie blanche.



Pour la fanfare, j'en avais fait composer une pour mon père et elle est devenue celle de l'équipage : *La père futaie*. Trop peu de sonneurs la connaissent, ce qui est bien dommage !

La devise de l'équipage est : « calme et persévérance ». Le calme me paraît important pour gérer au mieux les difficultés. Concernant la persévérance, je pense qu'elle est indispensable pour réussir sous réserve qu'elle n'aille pas jusqu'à un entêtement inutile.

Les chiens

Contrairement à beaucoup d'équipages qui se reconvertissent de la chasse à tir à la chasse à courre je n'avais aucun chien et tout restait à faire !

Concernant la race je voulais des Beagles. J'avais vu chasser Thomas Guerin avec son Équipage du Moulin de Champiré et cette race me convenait parfaitement.
Deux équipages m'ont procuré mes premiers chiens : l'Équipage du Moulin de Champiré à Thomas Guerin et le Rallye Garenne Anjou à Alain Dron. Merci aux maîtres d'équipage pour leur aide précieuse.

Le territoire

Ce n'est pas tout d'avoir des chiens encore faut-il les sortir et cela très régulièrement.

Dans les Landes, le lapin est classé nuisible et de plus il n'intéresse que très peu de personnes, tous les chasseurs étant principalement accaparés par les sangliers. En outre, il n'existait aucun équipage de lapin dans ce département.

L'ACCA d'Ychoux a bien voulu me procurer une carte et je peux y chasser très régulièrement en concertation avec les chasseurs à tir afin que chacun puisse réaliser sa passion. Il s'agit d'un territoire avec des pins à perte de vue, où les lapins font de beaux parcours, et avec la présence de grands animaux qui permet de créancer les Beagles. Lorsque j'invite des équipages ils trouvent ici un biotope bien différent des ronciers de faible superficie où ils découplent habituellement.

À ce territoire de base s'ajoutent de nombreuses invitations qui d'année en année, se renouvellent et se complètent. Elles permettent de découvrir de nouveaux biotopes ainsi que de nouveaux passionnés de chasse aux chiens courants.

Mon père habitant la Vienne, et ayant gardé des amis dans le Poitou, nous découplons plusieurs fois par saison dans ce département ce qui me permet de revenir dans ces endroits chargés pour moi de souvenirs.

J'en profite pour remercier toutes les personnes qui ouvrent leurs territoires à la vènerie et nous permettent de découpler nos chiens.

Ainsi notre calendrier se compose en moyenne d'une soixantaine de chasses.

Les chasses

En fonction des territoires et de l'état des chiens nous découplons entre 8 et 12 chiens. Je trouve que c'est suffisant pour chasser notre petit animal, De plus moins les chiens sont nombreux mieux on les maîtrise et plus on juge leurs qualités et leurs défauts. L'exception porte sur les chasses couplées où le nombre est parfois doublé.

Je m'attache au respect des traditions avec un rapport suivi des fanfares de circonstance précédant le début de chasse. En cas de prise il y a une curée avec les fanfares appropriées ainsi que les honneurs. Le nombre de trompes est très variable mais c'est ainsi !

Nous découplons chaque saison avec plusieurs équipages, souvent composés de Beagles, mais aussi d'Artésiens Normand et de Bassets Fauves de Bretagne. Je ne veux pas tous les nommer au risque d'en oublier mais ils se reconnaîtront.

C'est l'occasion de rencontres, de partage et de convivialité. On ne peut plus vivre aujourd'hui chacun de son côté et il s'agit d'expériences toujours enrichissantes.

La communication

Un groupe « Rallye Tiens Bon Charente » existe sur Facebook. On y trouve :
- Les rendez-vous.
- Les compte-rendu de chasse. Je m'efforce d'en rédiger un à l'issue de chaque chasse, parfois très tard dans la nuit lors des longs déplacements. Il comprend notamment quelques commentaires personnels sur le déroulement de la chasse et le comportement des chiens. Lorsque mon père vient, il est illustré par ses photos toujours agréables à voir.
- Le bilan de la saison.
- L'actualité de l'équipage hors saison.

L'accès est réservé aux personnes habilitées et face à l'affluence des demandes je ne peux pas répondre favorablement à toutes !

Des appels téléphoniques sont parfois nécessaires pour préciser les rendez-vous.



Speedy écoutant la fanfare de l'équipage

...

Le Rallye Tiens Bon Charente

Suite...

...



En dehors de la saison de chasse j'entretiens le volet relationnel en contactant les équipages amis avec qui nous découplons et les propriétaires et sympathisants qui nous invitent.

À cela s'ajoute la surveillance des territoires et notamment le suivi de l'exploitation forestière qui malheureusement éclaircit les ronciers et le suivi des dégâts de lapins avec le cas échéant des opérations de furetage.

Eh oui la vènerie se vit toute l'année et ne s'arrête pas d'avril à septembre.

Conclusion

Me voici patron d'un équipage avec les avantages et les inconvénients (nombreux) que cela représente. Très soucieux des traditions j'essaie de les appliquer au mieux, la vènerie du lapin ne devant pas y déroger.
Je m'efforce d'avoir une meute homogène et efficace. Même si parfois je suis mécontent du comportement de certains chiens ils me procurent globalement beaucoup de plaisir. Je recherche toujours à m'améliorer mais reste cependant un éternel insatisfait.

Merci à mes boutons qui supportent mon caractère pas toujours facile.
Merci aux sympathisants qui s'intéressent à la vie de l'équipage et contribuent activement à la logistique de la chasse notamment pour les repas ou casse-croûte.
Merci à tous les amis qui nous ouvrent leurs territoires.

Si des lecteurs passent par les Landes ils peuvent venir voir les chiens ou suivre une chasse, ma porte est grande ouverte à toutes les personnes s'intéressant à la vènerie.

Pierre Peronnaud, Maître d'Équipage

Curée à Villars

